

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: uxr@nt-rt.ru || www.urex.nt-rt.ru

Рафт UREX-450 - плот туристический



Рафт UREX-450 (Туристический плот) - надувное спортивное туристское судно, предназначенное для путешествий и отдыха на воде (*от англ. raft - плот*).

Конструкция рафта - классическая, с плавными обводами, с приподнятой носовой и кормовой частью. Диаметр бортовых баллонов увеличен.

Особенности рафта

- 1) Нос и корма судна приподняты, что даёт хорошую маневренность.
- 2) Увеличенный диаметр бортов обеспечивает надёжность на воде.
- 3) Непотопляемость рафту придаёт увеличенное водоизмещение надувных емкостей (баллонов) и деление их на самостоятельные, отдельные секции.
- 4) Дно надувное, приклеено к бортам, что позволяет не ограничивать грузоподъёмность судна и планировать предполагаемую ватерлинию для каждой реки, в зависимости от глубины водоема, загрузки и скорости передвижения рафта. (Предполагаемая ватерлиния - это планируемая линия по борту баллонов катамаранов или рафтов, до которой должно погрузиться судно на определённом водоёме).
- 5) За счёт увеличенной толщины дна (22 см), повышается жёсткость рафта.
- 6) Особая конструкция дна делает его надёжным, препятствуя появлению надувов (живота, пузырей), в результате исключения обрывов перегородок.
- 7) Дно рафта с внутренней и внешней стороны, нижняя часть кормовых баллонов продублированы (дополнительно защищены) крепкой на разрыв тканью.
- 8) Места для сидения по бортам рафта также продублированы тканью, но только лёгкой, тонкой.
- 9) На дне расположены петли для крепления багажа, петли для фиксации ног гребцов, клапан, через который производится накачивание, а также дополнительный клапан. Он срабатывает, когда давление превышает норму и стравливает избыток воздуха.
- 10) На бортовом баллоне расположены сварные стальные полукольца для привязки леера безопасности, чальных и спасательных концов. На борт рафта также приклеены элементы,

необходимые для привязки поперечных банок, ручки для переноски судна. Под заказ на рафт может быть приклеен крепеж для установки транца под мотор.

Внимание!!! При дополнительной комплектации рафт можно использовать для хождения под мотором.

Примечание На бурных участках рек, где возможен выброс человека с судна, запрещено использовать двигатель, так как велика опасность оказавшись в воде попасть под винт.

Внимание!!! Возможно изготовление под заказ съёмного дна со шнуровкой.

Основные характеристики рафта

Длина – 450 см.
Ширина – 220 см.
Диаметр борта – 60 см.
Толщина надувного дна – 22 см.
Количество независимых секций борта – 4 шт.
Общее кол-во независимых секций (борт, банки, дно) – 7 шт.
Количество банок – 2 шт.
Вес – 66 кг.
Номинальная грузоподъёмность – 1700 кг.
Пассажировместимость - 6-10 чел.
Габариты упаковки - 145x80x45 см.

Габариты упаковки

1. Высота - 450 мм.
2. Ширина - 800 мм.
3. Длина - 1450 мм.

Комплект поставки

1. Рафт - 1шт.
2. Банка - 2шт.
3. Сумка-упаковка - 1шт.
4. Набор ремонтный (ткань, клей, переходник к клапану) -1 шт.
5. Насос 5л- 1 шт.
6. Паспорт-инструкция - 1шт.

Примечание Спасательные жилеты, весла, транец под мотор - комплектуются по заказу.

Описание рафта

Рафт UREX-450 - надувной туристический плот. Предназначен для путешествий и отдыха на воде. С точки зрения комфорта, вместимости и безопасности, ему отдают предпочтение в несложных спортивно-туристических походах, во время семейного отдыха, на охоте, рыбалке. Конструктивно рафт представляет собой огромную надувную лодку, предназначенную для сплава по горным рекам. Состоит из основного бортового баллона, надувного дна и надувных поперечных банок. Основной баллон разделён воздухонепроницаемыми перегородками на четыре секции, каждая из которых надувается через отдельный клапан. К нему приклеено надувное дно, специально разработанное для рафтов UREX: утолщённое (22см), жесткое (держит форму при нагрузках), с двойными "треугольными" внутренними перегородками. Перегородки препятствуют появлению надувов (живота, пузырей), в результате исключения обрывов. Дно с обеих сторон бронировано дополнительным защитным материалом. На дне имеются петли для крепления багажа и петли для фиксации ног гребцов, а также кроме клапана, через который производится накачивание, на дно установлен предохранительный клапан. Он срабатывает при превышении давления в дне сверх нормы и стравливает избыток воздуха. Низ кормовых баллонов также бронирован прочной ПВХ - тканью. На баллонах имеются ручки для переноски судна, сварные

стальные полукольца для привязки леера безопасности, чальных и спасательных концов. На борт рафта также приклеены элементы, необходимые для привязки поперечных банок, ручки для переноски судна. Под заказ на рафт может быть приклеен крепеж для установки транца под мотор. Рафт изготовлен из высокотехнологичных тканей на основе 100% полиэстера с двухсторонним поливинилхлоридным (ПВХ) покрытием. Высокое качество материала получено за счёт того, что он выдерживает очень большие разрывные нагрузки по основе (именно большие разрывные нагрузки, а не за счет толщины ПВХ-покрытия), а также технологически правильной пропитки и покрытия основы поливинилхлоридом.

Все материалы, используемые при изготовлении рафтов, проходят испытания в лаборатории Метрологии фирмы "Урал-Экспедиция".

После завершения производственного цикла, готовые рафты в течении 48 часов проходят испытания в лаборатории ОТК (отдел технического контроля).

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72

Астана (7172)727-132

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: uxr@nt-rt.ru || www.urex.nt-rt.ru