

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: uxr@nt-rt.ru || www.urex.nt-rt.ru

Катамаран двухместный "Турист-1 ПВХ (М)"



Катамаран двухместный "Турист-1ПВХ" является разборным надувным спортивно-туристским судном. Предназначен для путешествий и отдыха на воде. Часто используется для тренировок в спортивных секциях, школах, тур. клубах. Конструкция гондолы- **однослойная**(моно баллон), двухсекционная, цельносклееная из очень крепкой на разрыв синтетической, воздуходержающей ткани с двухсторонним ПВХ-покрытием.

Особенности катамарана

- 1) Гондолы катамарана однослойные, состоят из одного баллона.
- 2) Дно и места расположения петель для крепления каркаса усилены дополнительным слоем материала.
- 3) Катамаран прост и удобен в эксплуатации (легко собирается/разбирается, быстро сохнет и т.п.).
- 4) Форма гондол катамарана рассчитана для туристских путешествий.
- 5) Стационарный или самодельный каркас, изготовленный из подсобных материалов (деревянных брусков, жердей и т. д.) на месте крепится к гондолам путём вязки за ремневые петли.
- 6) Катамаран имеет небольшие размеры.
- 7) Предназначен для прохождения рек до второй категории сложности включительно.

Основные характеристики катамарана

1. Длина катамарана - 3000 мм.
2. Рекомендуемая ширина катамарана - 1500-1800 мм.
3. Полное водоизмещение - 1050 л.
4. Вес катамарана (без каркаса) - 16 кг.
5. Диаметр гондол катамарана - 500 мм.
6. Количество герметичных отсеков в гондоле - 2 шт.
7. Пассажировместимость (номинальная) - 2 человека.

Габариты упаковки

1. Высота - 400 мм.
2. Ширина - 300 мм.
3. Длина - 750 мм.

Комплект поставки катамарана

1. Гондолы - 2 шт.
2. Каркас - 1 шт.
3. Сумка-упаковка - 1 шт.
4. Набор ремонтный (лоскуты материала, клей) - 1 комплект.
5. Мех надувной (насос лягушка) - 1 шт.
6. Паспорт (инструкция) - 1 шт.

Внимание!!! Каркас, коленные посадки, веревка, весла в комплект поставки не входят. Эти и другие комплектующие поставляются по дополнительному заказу.

Описание катамарана

Катамаран двухместный спортивно-туристский.

Катамаран представляет собой две надувные гондолы, соединенные между собой каркасом.

Гондолы, однослойной конструкции (моно баллоны), двухсекционные, с поперечной внутренней перегородкой, рассчитанной на выдерживание пневмоудара. Гондолы изготовлены из крепкой на разрыв синтетической, воздуходержающей ткани с двухсторонним ПВХ(поливинилхлоридным) покрытием. Дно гондолы усилено дополнительным слоем материала, для защиты от механических повреждений. Защитный материал наклеивается на надутые баллоны, поэтому он остаётся в ненапряжённом состоянии, выдерживая значительные механические нагрузки.

Каркас крепится к гондолам за ремневые петли. Петли расположены на силовой широкой полосе, которая приклеена к гондоле. Данная конструкция предназначена для уменьшения точечной нагрузки на ткань баллона и сохранение её при ударе катамарана о препятствие.

Сечение гондол круглое, позволяющее сидеть на гондоле верхом, на коленях на коленной посадке, на рюкзаке, на надувном кресле и т.д.

Стационарный каркас в комплект не входит.

Все материалы, используемые при изготовлении катамарана, проходят испытания в лаборатории Метрологии фирмы "Урал-Экспедиция". После

завершения производственного цикла, готовые катамараны в течении 48 часов проходят проверку ОТК (Отдел технического контроля).

Подготовка катамарана к эксплуатации (порядок сборки)

Необходимо извлечь гондолы из упаковочной сумки, развернуть на ровной площадке, свободной от острых предметов.

Накачайте баллоны сначала по 70%, равномерно в каждую секцию.

Затем каркас установите на гондолы и путём шнуровки за петли соединяете его с гондолами

Затем, докачивают гондолы. При накачивании гондол, необходимо равномерно наполнять секции воздухом.

Далее на внутренние узлы стрингеров каркаса натягиваются диагональные растяжки (если **каркас полужёсткий**) и привязывается чальный конец.

Рекомендации

1. Внимание! Не накачивайте гондолы чрезмерно, особенно в жаркую солнечную погоду, гондола при нажатии пальцем должна проминаться на 1-1,5 см. При повышении давления стравливайте воздух.
2. Во время остановок и стоянок катамарана, гондолы следует слегка сдуть, т.к. при перегреве на солнце, внутри гондол повышается давление, в результате чего может произойти разрыв гондол.
3. Во всех случаях нельзя допускать попадания влаги внутрь секций гондол.
4. Недопустимо попадание нефтепродуктов на гондолы. При обнаружении мест загрязнения, эти места должны быть немедленно очищены.
5. После использования катамарана (в конце маршрута), рекомендуется его просушить.
6. При повреждении одной из секций (4 секции) катамарана при эксплуатации, U - образная перегородка смещается в сторону повреждённой секции и если вы накачали отсеки равномерно, то переворота не произойдёт, этого достаточно для того, чтобы подойти к берегу. Если вы находитесь на большом водоёме, далеко от берега, следует подкачать неповреждённый отсек гондолы.
7. Запрещено использовать катамаран без спортивных спасательных жилетов по технике безопасности.
8. Рекомендуется за петли или за каркас привязать веревку диаметром 6-8 мм вдоль внешней стороны гондолы - леер безопасности, за который можно схватиться при перевороте катамарана.

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: uxr@nt-rt.ru || www.urex.nt-rt.ru