

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

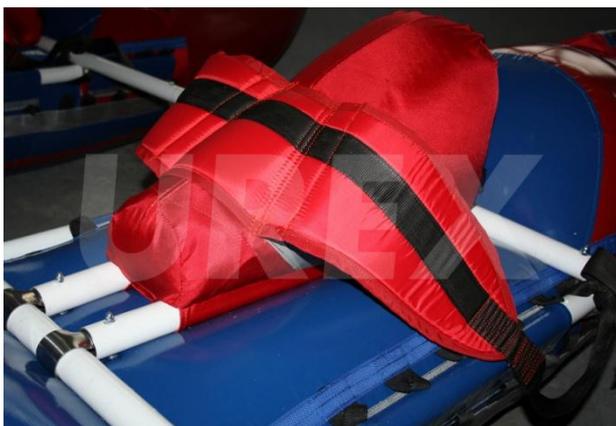
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [uxr@nt-rt.ru](mailto:uxr@nt-rt.ru) || [www.urex.nt-rt.ru](http://www.urex.nt-rt.ru)

## Коленная посадка



Коленная посадка - приспособление для расположения (посадки) гребца на гондоле катамарана. На катамаране гребцы сидят по-разному: верхом на гондоле, на рюкзаке, привязанном к гондоле, на различных приспособлениях. В последнее время при прохождении порогов, все чаще гребцы находятся на коленях на гондоле, сидя в коленной посадке (седле). В таком положении очень эффективно работают все мышцы человека (не только рук). Качество техники работы веслом увеличивается во много раз (мощный гребок, зацеп, подтяг и т.д.). Четкая фиксация ног, даёт уверенность гребцу, что его не выбьет водой в порог.

Коленная посадка представляет собой чехол с ремнями, внутри которого находится надувной баллон из воздуходержающей ткани. Снизу вдоль чехла проходят три кармана, в которые вставляются стрингера коленных посадок. Стрингера крепятся за поперечные стрингера каркаса катамарана. Стрингера могут быть стационарные или самодельные, изготовленные из труб или деревянных палок, срубленных на месте. Крепление стрингеров различное; стационарные имеют крепящие узлы, самодельные стрингера привязываются к поперечным стрингерам каркаса катамарана. Лучше всего, чтобы трубы (палки) находились снизу поперечных стрингеров, чтобы при надутии гондол трубы (палки) прижало к стрингера каркаса.

При этом длина ремней посадки подгоняется индивидуально для каждого члена экипажа. (ноги должны упираться в поперечный стрингер, см. фото, бедра жестко зафиксированы ремнями).

**Особенность:** 1) При откидывание тела гребца назад, в сторону отрыв коленок от поверхности гондолы минимален. Примечание: Такой эффект достигается также, если использовать по два ремня на ногу(на бедро и коленку), но в данном случае более затруднительно выходить из коленной посадки при перевороте судна.

2) Ноги надёжно крепятся к гондоле.

3) Лёгкий выход из коленной посадки при перевороте катамарана.

**Примечание:** Перед сплавом, рекомендуем на берегу потренироваться на быстрый выход из посадки, не выпуская весла, чтобы не растеряться при перевороте катамарана.

## Стрингер под коленную посадку каркаса катамарана "Большой Инзер"



Длина 85 м  
Диаметр 40x1,5 мм  
Вес 0,675 кг  
Металл Д16Т

Предназначен для удобства крепления коленной посадки к каркасу катамарана.

## Стрингер под коленную посадку каркаса катамарана "Малый Инзер"



Длина 75 м  
Диаметр 40x1,5 мм  
Вес 0,440 кг  
Металл Д16Т

Предназначен для удобства крепления коленной посадки к каркасу катамарана.

## Транец для катамарана



### Технические характеристики

Вес - 4 кг.  
Материал каркаса - сталь с полимерным покрытием.  
Материал транцевой плиты - ламинированная фанера.  
Максимальная мощность устанавливаемого мотора - 20 л.с.

#### Габариты в собранном виде:

Транцевая плита - 37\*13\*4 см.  
Стойки - 100 см.

### Комплект поставки

Транец (плита) - 1 шт.  
Стойка транца - 2 шт.  
Болт U-образный - 4 шт.  
Гайка - 8 шт.  
Инструкция - 1 шт.

**Транец для катамарана** - это приспособление для установки на катамаран лодочного подвесного мотора. Транец устанавливается на поперечные стрингера каркаса диаметром 40 мм. Представляет собой конструкцию, выполненную из квадратного стального профиля. На каркас транца устанавливается транцевая плита, изготовленная из ламинированной влагостойкой фанеры. Для удобства транспортировки - конструкция транца разборная.

#### **Установка транца на катамаран**

1. Собирается транец: в транцевую плиту вставляются две стойки, совмещая отверстия под U-образный болт на транце и на стойках.
2. Транец устанавливается на два поперечных стрингера и крепится U-образными болтами.

#### **При установке транца возможно два положения:**

- 1 - установка транца сверху поперечных стрингеров;
- 2 - установка транца снизу поперечных стрингеров.

Такая возможность позволяет использовать катамараны с разной грузоподъемностью, а также моторы как со стандартной длиной дейдвуда (ноги), так и с "длинной ногой". Для эффективного использования мощности мотора, необходимо обратить внимание на минимальное/максимальное погружение дейдвуда в воду (рекомендуемое положение см. в паспорте-инструкции на мотор). Положение крепления транца выбирается в зависимости от загруженности катамарана (плота), и от технических характеристик мотора.

#### **Пример**

При установке лодочного мотора мощностью 6 л.с. на четырехместные катамараны фирмы "Урал-Экспедиция", с экипажем из 4 человек и грузом 200-300 кг, транец устанавливается снизу стрингеров. При таких условиях достигается наибольший КПД. Если увеличить экипаж до 6-8 человек и груз до 400-500 кг, то транец необходимо установить сверху поперечных стрингеров.

#### **Внимание!!!**

После установки мотора на транец, мотор необходимо дополнительно зафиксировать болтами, веревкой, шнуром, стальным тросом и .д. (рекомендуемые требования см. в инструкциях на мотор). Если на моторе имеются отверстия для крепежных (страховочных) болтов, то необходимо просверлить отверстия на транцевой плите, чтобы закрепить мотор через транец. Такое крепление является самым надежным.

#### **Транец увеличенный для катамарана "Большой Рика"**



#### **Технические характеристики**

Вес – 7 кг.

Материал каркаса - сталь с полимерным покрытием.

Материал транцевой плиты - ламинированная фанера.  
Максимальная мощность устанавливаемого мотора - 40 л.с.

**Габариты в собранном виде:**

Транцевая плита - 80\*21\*40 см.

Стойки - 117 см.

**Комплект поставки**

Транец (плита) - 1 шт.

Стойка транца - 2 шт.

Болт - 4 шт (d=10мм, длина-100мм).

Гайка - 4 шт.

Инструкция - 1 шт.

**Транец увеличенный для катамарана** - это приспособление для установки на катамаран повышенной грузоподъемности "Большой Рика" лодочного подвесного мотора.

Представляет собой конструкцию, выполненную из квадратного стального профиля. Собранный транец устанавливается на поперечные стрингера каркаса катамарана.

Для удобства транспортировки - конструкция транца разборная.

**Примечание**

Конструкция увеличенного транца позволяет устанавливать на катамараны повышенной грузоподъемности с диаметром борта 70-75см подвесные лодочные моторы со стандартной "ногой" (дейдвудом).

**Установка транца на катамаран**

1. Собирается транец: в транцевую плиту вставляются две стойки, совмещая отверстия под болты на транце и на стойках.

2. Транец устанавливается на два поперечных стрингера и крепится болтами.

**Примечание**

Транец устанавливается поверх поперечных стрингеров.

**Внимание!!!**

После установки мотора на транец, мотор необходимо дополнительно зафиксировать болтами, веревкой, шнуром, стальным тросом и т.д. (рекомендуемые требования см. в инструкциях на мотор).

Если на моторе имеются отверстия для крепежных (страховочных) болтов, то необходимо просверлить отверстия на транцевой плите, чтобы закрепить мотор через транец. Такое крепление является самым надежным.

**Бросательный мешок (морковка) 20 м**



Вес 1,025кг

Материал Oxford

Комплектующие: веревка 20 м, карабин стальной, пенопластовая шайба

Бросательный мешок "Морковка" является спасательным средством на воде. Состоит из мешка с ручками, пенопластовой шайбы, веревки и альп. карабина.

Для изготовления "морковки" используются следующие материалы и комплектующие:

- ткань Oxford 1680x1680D;
- веревка полиамидная, д.8 16-ти прядная, длина 20 м;
- карабин стальной "Ринг". Разрывная нагрузка - 5000 кгс.

Мешок предназначен для точной заброски веревки тонущему человеку. Перед прохождением водного маршрута всем участникам рекомендуется потренироваться бросать морковку.

### **Бросательный мешок (морковка) 25 м**



Вес 1,190кг

Материал Oxford

Комплектующие: веревка 25 м, карабин стальной, пенопластовая шайба

Бросательный мешок "Морковка" является спасательным средством на воде. Состоит из мешка с ручками, пенопластовой шайбы, веревки и альп. карабина.

Для изготовления "морковки" используются следующие материалы и комплектующие:

- ткань Oxford 1680x1680D;
- веревка полиамидная, д.8 16-ти прядная, длина 25 м;
- карабин стальной "Ринг". Разрывная нагрузка - 5000 кгс.

Мешок предназначен для точной заброски веревки тонущему человеку. Перед прохождением водного маршрута всем участникам рекомендуется потренироваться бросать морковку.

### **Поперечный стрингер каркаса катамарана "Турист" (модель-1)**



Длина 2 м (1+1)  
Вес 0,690 кг  
Металл Д16Т  
Диаметр 40x1,5 мм

Поперечный стрингер разборного каркаса (модель 1) катамарана «Турист-4» имеет общую длину 2 метра. Состоит из двух частей (каждая часть по 1 метру). Одна часть стрингера – полая, другая – со втулкой. Втулка соединяет части стрингера между собой, а также служит для усиления каркаса. Каждая часть стрингера имеет по одной паре отверстий под одно и-образное крепление, и по 2-а отверстия под 2-а крепежных болта.

### **Поперечный стрингер каркаса катамарана "Большой Инзер"**



Длина 2,2 м (1+1)  
Вес 0,840 кг  
Металл Д16Т  
Диаметр 40x1,5 мм

Поперечный стрингер разборного каркаса катамарана «Большой Инзер» имеет общую длину 2,2 метра. Состоит из двух частей (каждая часть по 1,1 метру). Одна часть стрингера – полая, другая – со втулкой. Втулка соединяет части стрингера между собой, а также служит для усиления каркаса. Каждая часть стрингера имеет по две пары отверстий под 2-а и-образных крепления, и по 2-а отверстия под 2-а крепежных болта.

### **Мех формовой**



Материал резина  
Вес 0,745 кг  
Объем воздуха 3л

Мех формовой двухклапанный, изготовлен из резины. Предназначен для наполнения воздухом емкостей катамаранов и лодок как через лодочные лепестковые (тарельчатые) клапана, так и через обычные патрубки.

Благодаря используемым материалам и простой конструкции является самым надежным насосом.

## Каска для рафтинга



Материал полиэтилен  
Внутренний материал изолон  
Вес 0,355 кг

Каска изготовлена из ударопрочного пенополиэтилена. Внутренняя часть имеет обивку из изолона. Фиксируется на голове при помощи ремня с фастексом.

Каска является обязательным спасательным снаряжением при прохождении категорийных рек. В случае возникновения экстремальных ситуаций на воде, обеспечивает защиту головы от ударов.

### По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81

**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54

**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [uxr@nt-rt.ru](mailto:uxr@nt-rt.ru) || [www.urex.nt-rt.ru](http://www.urex.nt-rt.ru)