

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [uxr@nt-rt.ru](mailto:uxr@nt-rt.ru) || [www.urex.nt-rt.ru](http://www.urex.nt-rt.ru)

## Катамаран повышенной грузоподъёмности (десятиместный) "Большой РИКА"



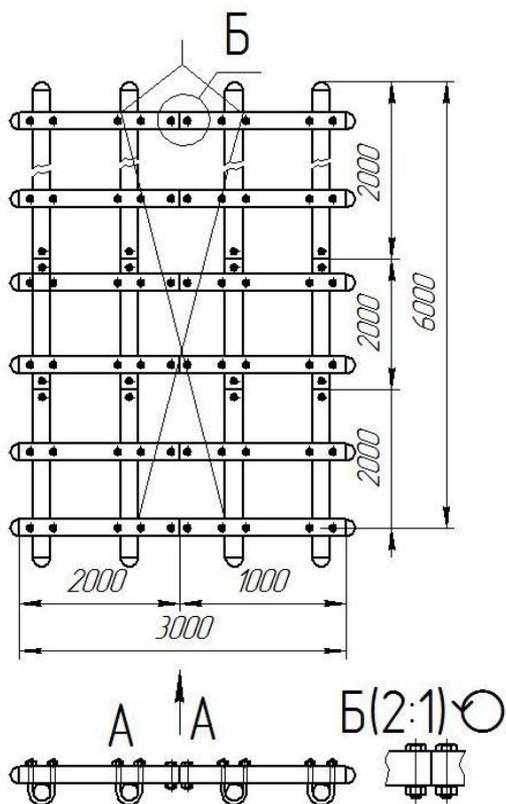
Катамаран повышенной грузоподъёмности (десятиместный) "Большой РИКА" является разборным, надувным туристским судном. По сравнению с другими туристскими катамаранами – катамаран "Большой РИКА" огромен. При своих немалых габаритах, чаще всего используется на больших водных пространствах под мотором или под парусом, так как при диаметре гондол 70 см грести затруднительно.

Конструкция гондолы катамарана - двухслойная, состоящая из защитной оболочки и внутреннего баллона.

Корма гондол закруглена (увеличение объёма сзади) с учётом установки на катамаране двигателя. Носовая часть гондол сильно подкаячена - это ходкость, скорость, манёвренность.

Наличие у катамарана карманов и петель на оболочке, даёт возможность использовать стационарный каркас или каркас, изготавливаемый на месте из подсобных материалов (деревянных брусков, жердей и т. д.).

Катамаран "Большой" переименован в катамаран "Большой РИКА" по просьбе путешественника из России (г. Абакан) Александра Иушина. О его путешествиях на катамаране "Большой РИКА" можно узнать в фильмах размещенных на сайте



### Основные характеристики катамарана

1. Длина катамарана - 7000 мм.
2. Рекомендуемая ширина катамарана - 2500-3500 мм.
3. Полное водоизмещение - 5100 л.
4. Вес катамарана (без каркаса) - 70 кг.
5. Диаметр гондол катамарана - 700 мм.
- 5.1. Диаметр внутреннего баллона - 740 мм.
- 5.2. Длина внутреннего баллона - 7150 мм.
6. Количество герметичных отсеков в гондоле - 2 шт.
7. Пассажировместимость - 10 человек.

### Габариты упаковки

1. Высота - 420 мм.
2. Ширина - 320 мм.
3. Длина - 850 мм.

### Комплект поставки катамарана

1. Внешняя оболочка - 2 шт.
2. Внутренний баллон - 2 шт.
3. Сумка-упаковка - 2 шт
4. Набор ремонтный (лоскуты материала, клей) - 1 комплект.
5. Мех надувной (насос лягушка) - 1 шт.
6. Насос 5л - 1 шт.
7. Паспорт-инструкция - 1 шт.

**Внимание!!!** Каркас, транец под мотор, веревка в комплект поставки не входят. Эти и другие комплектующие поставляются по дополнительному заказу.

## Описание катамарана

Катамаран повышенной грузоподъемности (десятиместный) "Большой РИКА " является разборным, надувным туристским судном.

На катамаране чаще всего ходят под мотором или под парусным вооружением. Часто поверх каркаса устанавливается палуба из водостойкой фанеры, для удобства перемещения по катамарану, а также на палубу устанавливают палатку и т.д.

Катамаран представляет собой две надувные гондолы, соединенные между собой каркасом. Гондолы, двухслойной конструкции состоят из защитной оболочки и баллона. Оболочка защищает внутренний, надувной баллон от внешних силовых воздействий. Карманы для каркаса, различные силовые петли находятся на оболочке, а не на баллоне (в отличие от однослойных катамаранов с моно баллонами) что значительно увеличивает надёжность катамарана.

Гондолы имеют по бортам карманы (4) для установки стационарного каркаса и ремневые петли (6), за которые крепится каркас, изготовленный из деревянных балок (брусков, жердей) на месте.

Стационарный каркас в комплект не входит. Сечение гондол круглое, позволяющее сидеть на гондоле верхом, на коленях на коленной посадке, на рюкзаке, на надувном кресле и т.д.

Нижняя часть (3) оболочки гондолы изготовлена из наиболее прочной, тяжёлой, синтетической ткани с ПВХ (поливинилхлоридным) покрытием, для защиты ткани от истирания. Верхняя часть (7) и боковые стороны (10) оболочки гондолы изготовлены из более лёгких синтетических тканей с ПВХ покрытием.

Швы соединения боковой и нижней части оболочки защищены силовой лентой (5). Все швы прошиты двумя видами ниток. Петли для крепления деревянного каркаса выполнены из силовой стропы, разрывная нагрузка которой не менее 1200 кгс.

Внутренние баллоны изготовлены из лёгкой, воздуходержающей ткани: полиамидная ткань с поливинилхлоридным с двух сторон покрытием (ПВХ). Плотность 260-300 гр/м<sup>2</sup>. При изготовлении баллона используется специальный клей с добавлением катализатора, с последующей термообработкой клеевых швов. Все клеевые швы усиливаются защитной лентой. Баллон состоит из двух отсеков, которые разделены внутренней перегородкой, рассчитанной на выдерживание пневмоудара.

Баллон по длине больше оболочки на 5-7%, а по диаметру на 2-4%. Увеличение размеров баллона относительно оболочки, снижает старение ткани и увеличивает срок службы баллона.

Гондола надувается через трубку поддува (клапан катамарана) (2) при помощи меха.

При изготовлении каркаса катамарана, ширину катамарана рекомендуется делать 2500-3500 мм.

Длину каркаса, с учётом того, чтобы конец стрингера ложился на накладку, которая будет предохранять оболочку от истирания. По диагоналям каркаса натянуть веревку диаметром 6-10мм.

Спереди катамарана укрепить чальный конец длиной от 5 до 20м.

Все материалы, используемые при изготовлении катамарана, проходят испытания в лаборатории Метрологии фирмы "Урал-Экспедиция".

После завершения производственного цикла, готовые катамараны в течении 48 часов проходят проверку ОТК (Отдел технического контроля).

## Гондола катамарана

1. Накладка
2. Трубка поддува
3. Нижняя часть оболочки
4. Карман для стрингеров
5. Кедер
6. Петля
7. Верхняя часть оболочки
8. Замок - молния
9. Баллон внутри гондолы
10. Боковая часть оболочки

## Подготовка катамарана к эксплуатации (порядок сборки)

Необходимо извлечь гондолы из упаковочной сумки, развернуть на ровной площадке, свободной от

острых предметов.

Внешняя оболочка укладывается по всей длине, в неё равномерно вставляется внутренний баллон, не допуская перекручивание и перекоса (Вставляют в клапан с молнией на одном конце оболочке и вытягивают из другого). Проследите чтобы концы баллона совпали с концами оболочке. Далее вставляют патрубки клапанов баллона в предназначенные отверстия для них в оболочке.

Удерживая за конец оболочку с баллоном и патрубков клапана с двух сторон, протряхивают гондолу, распрямляя баллон внутри оболочке. Накачивают баллоны сначала по 70%, равномерно в каждую секцию.

Затем, если у Вас имеется стационарный каркас то:

собираются продольные и поперечные стрингера (в поперечных стрингерах имеются отверстия для болтовых соединений). Продольные стрингера засовываются в карманы, слабо надутых гондол.

Гондолы соединяются поперечными стрингерами, которые накладываются на продольные и крепятся U - образными болтами по внешним узлам, а по внутренним - капроновой петлёй.

Самодельный деревянный каркас, из стволов деревьев, собирается отдельно, на ровной поверхности. При этом продольные и поперечные стрингера собираются, как на внешних, так и на внутренних узлах, при помощи резиновой ленты (вырезанной из автомобильной камеры), капроновой стропы или верёвки.

Далее каркас укладывается на гондолы (желательно поверх карманов) и привязывается к ним капроновой верёвкой, пропуская её через ремневые петли.

Затем, докачивают гондолы. При накачивании гондол, необходимо равномерно наполнять отсеки воздухом.

Далее на внутренние узлы стрингеров каркаса натягиваются диагональные растяжки и привязывается чальный конец.

## **Рекомендации**

1. Внимание! Не накачивайте гондолы чрезмерно, особенно в жаркую солнечную погоду, гондола при нажатии пальцем должна проминаться на 1-1,5 см. При повышении давления стравливайте воздух.
2. Во время остановок и стоянок катамарана, гондолы следует слегка сдуть, во избежании перегрева на солнце и последующего разрыва швов оболочке.
3. Во всех случаях нельзя допускать попадания влаги внутрь отсеков гондол.
4. Недопустимо попадание нефтепродуктов на гондолы. При обнаружении мест загрязнения, эти места должны быть немедленно очищены.
5. После использования катамарана (в конце маршрута), рекомендуется его просушить.
6. При прохождении порогов горных рек запрещено снимать диагональные растяжки - это может привести к разрушению узлов крепления каркаса и разрыву оболочек.
7. При повреждении одной из секций (4 секции) катамарана при эксплуатации, U - образная перегородка смещается в сторону повреждённой секции и если вы накачали отсеки равномерно, то переворота не произойдёт, этого достаточно для того, чтобы подойти к берегу. Если вы находитесь на большом водоёме, далеко от берега, следует подкачать неповреждённый отсек гондолы.
8. При прохождении порогов (4-6 категории сложности), находящихся в ущельях или прохождения водопадных сливов, для большей надёжности иногда стационарный каркас, крепящийся в карманах, ещё укрепляют верёвкой за петли (частично), чтобы слить в единое целое каркас и гондолы катамарана, и уменьшить колебания гондол при боковом воздействии на них волн.
9. Запрещено пользоваться (закрывать или открывать) замками-молниями оболочек в надутым состоянии гондол.
10. Патрубок клапана должен ровно выходить из отверстия оболочке, запрещена нагрузка оболочке на патрубок.
11. Запрещено двигать (перетаскивать) катамаран за патрубки клапанов.
12. Нежелательно сидеть, прыгать на катамаране, расположенном на берегу.
13. Запрещено использовать катамаран без спасательных жилетов по технике безопасности.
14. При использовании катамарана со стационарным каркасом, рекомендуется за петли или за каркас привязать веревку диаметром 6-8 мм вдоль внешней стороны гондолы - леер безопасности, за который можно схватиться при перевороте катамарана.

**По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:**

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81

**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54

**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [uxr@nt-rt.ru](mailto:uxr@nt-rt.ru) || [www.urex.nt-rt.ru](http://www.urex.nt-rt.ru)**